

	نام کالا/ خدمت	دستگاه AIS مدل ClassB Plus 5in
	حوزه کالا/خدمت	ناوبری دریایی
	شماره یا نام نسخه	
	تاریخ انتشار/ ورود به بازار	
	شیوه دستیابی به کالا/خدمت	<ul style="list-style-type: none"> - تحقیق و توسعه/نوآوری باز - مهندسی معکوس/ طراحی و ساخت - انتقال فناوری/ همکاری و خرید فناوری از غیر - کپی کاری - فعالیت بازرگانی (واردات و خرید و فروش)
مصرفی کالا/خدمت		
<p>دستگاه AIS تجهیز می‌شود که باید بصورت اتوماتیک برای ایستگاه‌های ساحلی، اطلاعات مربوط به شناور، شامل مشخصات شناسنامه‌ای، سمت، سرعت، وضعیت دریا و دیگر اطلاعات مربوط به ایمنی را تأمین نمایند. از سوی دیگر این دستگاه بایستی بتواند اینگونه اطلاعات را بصورت اتوماتیک از شناورهای مجهز به این سیستم دریافت، نمایش و ردیابی نموده و اطلاعات را بوسیله امکانات ارتباطی به ایستگاه‌های ساحلی مد نظر نیز منتقل نماید.</p> <p>از این رو استفاده از این تجهیز منجر به سهولت بیشتر در شناسایی شناورها، سهولت در رهگیری شناورهای سطحی، مبادله اطلاعات ضروری میان کشتی‌ها بدون دخالت انسان و بطور خودکار، کاهش ترافیک بر روی باندهای VHF و افزایش اطلاعات فرمانده و افسران نگهبان پل فرماندهی از وضعیت پیرامونی می‌گردد. همین موارد سبب گردیده است که قوانین سولاس کلیه کشتی‌ها و شناور ها را ملزم به استفاده از این سیستم کند.</p> <p>این سیستم مشتمل بر یک فرستنده VHF، دو گیرنده VHF TDMA، یک گیرنده VHF DSC، سیستم‌های استاندارد ارتباطات مخابرات الکترونیکی دریایی و سنسورهای مربوطه می‌باشد. موقعیت و اطلاعات زمانی عموماً توسط یک گیرنده سیستم کمک ناوبری ماهواره‌ای نظیر GPS جهت دستیابی به موقعیت دقیق در آب‌های ساحلی و سرزمینی به سیستم اعمال می‌گردد. دیگر اطلاعاتی که توسط سیستم AIS پخش می‌گردد، بصورت الکترونیکی از دیگر تجهیزات موجود در روی کشتی و از طریق سیستم‌های ارتباطی استاندارد موجود دریافت می‌گردد.</p> <p>فرستنده و گیرنده صوتی AIS بصورت داخلی و بطور مداوم کار می‌کند. فرستنده‌ها از مدولاسیون 9.6 kb GMSK FM روی کانال‌های ۲۵ کیلو هرتز استفاده می‌کنند. هرچند تنها یک کانال رادیویی برای این منظور مورد نیاز است، ولی هر ایستگاه روی دو کانال رادیویی اقدام به ارسال و دریافت می‌نماید و این امر بمنظور جلوگیری از مشکلات ناشی از تداخل و همچنین جهت امکان پذیر شدن انتقال بین کانال‌ها جهت جلوگیری از دست دادن ارتباط با دیگر کشتی‌ها می‌باشد.</p> <p>برد این سیستم مشابه دیگر تجهیزات که در باند فرکانسی VHF کار می‌کنند می‌باشد و با توجه به ارتفاع آنتن و توان ارسالی دستگاه انتظار می‌رود برد این دستگاه بین ۱۰ الی ۲۰ مایل باشد.</p>		
<p>مشتریان اصلی^۱ (پنج مصرف کننده عمده)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ شناورهای صیادی ■ شناورهای باربری ■ کشتی‌های مسافربری ■ نفت کش‌ها ■ شناورهای خدماتی 		

^۱ در صورتیکه کالا/خدمت، فاقد مشتری خاص بوده و به‌صورت عام مورد مصرف قرار می‌گیرد، می‌توانید مشتریان اصلی خود را عام قید نمایید.

مشخصات فنی کالا/خدمت Specification

- صفحه نمایش ۵ اینچ با رزولوشن ۴۸۰×۸۰۰
- محدوده فرکانس کاری: ۱۶۲.۰۲۵~۱۵۶.۰۲۵
- باند فرکانسی: AIS۱(CH۸VB) = ۱۶۱,۹۷۵ MHz و AIS۲(CH۸VB) = ۱۶۲,۰۲۵ MHz
- توان ارسالی: ۵ وات
- حساسیت دریافت: PER<۲۰٪ @ -۱۰۷dBm
- دریافت کننده GPS: GPS/ QZSS/ GLONASS/ BeiDOU/ ۷۲-Channel u-blox engine/ Galileo/WASS>EGNOS>MSAS
- ولتاژ کاری: ۹-۳۶VDC
- درگاه ها: ۱۸۳ NMEA و SD-Card
- قابلیت اتصال به Wifi

گواهینامه، جوایز، تاییدیه و استانداردهای اخذ شده (در صورت وجود)

عنوان	تاریخ صدور	مرجع صادرکننده	مدت اعتبار	توضیحات
IEC ۶۲۲۸۷-۱		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		
IEC ۶۲۲۸۷-۲		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		
ITU-R M.۱۳۷۱-۵		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		